

TUNNEL 4/2008 (June)

表題：The New Gotthard Railway - Overview

(新ゴットタルド鉄道)

著者：H. Ehrbar 他多数

アルプトランジット計画は、アルプス山脈を平坦な軌道で南北に貫く新しい高速鉄道を建設するプロジェクトである。本計画のうちゴッドハルドベーストンネルは、全長 57km の世界最長のトンネルであり、新しい路線の中心部に位置する。本トンネルは、約 40m の離隔を有する 2 つの単線トンネルが並行する構造となっており、325m おきに連絡通路が設けられている。また、途中のセドルンとファイドには多目的駅が設けられており、渡り線や換気設備等の機械設備が備えられる。2017 年完成予定である。チェネリベーストンネルは、ゴッドハルドベーストンネルへの南側の重要な取り付け路線であり、2019 年完成予定である。

本文では、ゴッドハルドベーストンネルの各工区（Erstfeld 工区、Amsteg 工区、Sedrun 工区、Faido 工区、Bodio 工区）およびチェネリベーストンネルの進捗状況等について、各々詳述している。

【Erstfeld 工区】

- ・2008 年 4 月 19 日に、東側トンネルの掘削が TBM によって開始。
- ・2008 年 6 月に、西側トンネルの掘削が開始される予定。

【Amsteg 工区】

- ・2007 年 9 月に、トンネル掘削は完了。
- ・2007 年 3 月より、東側トンネルの覆工打設が開始。
- ・2008 年 5 月より、西側トンネルの覆工打設が開始される予定。

【Sedrun 工区】

- ・立坑から北方向の掘削においては、膨張性地山に遭遇したが無事完了。

【Faido 工区】

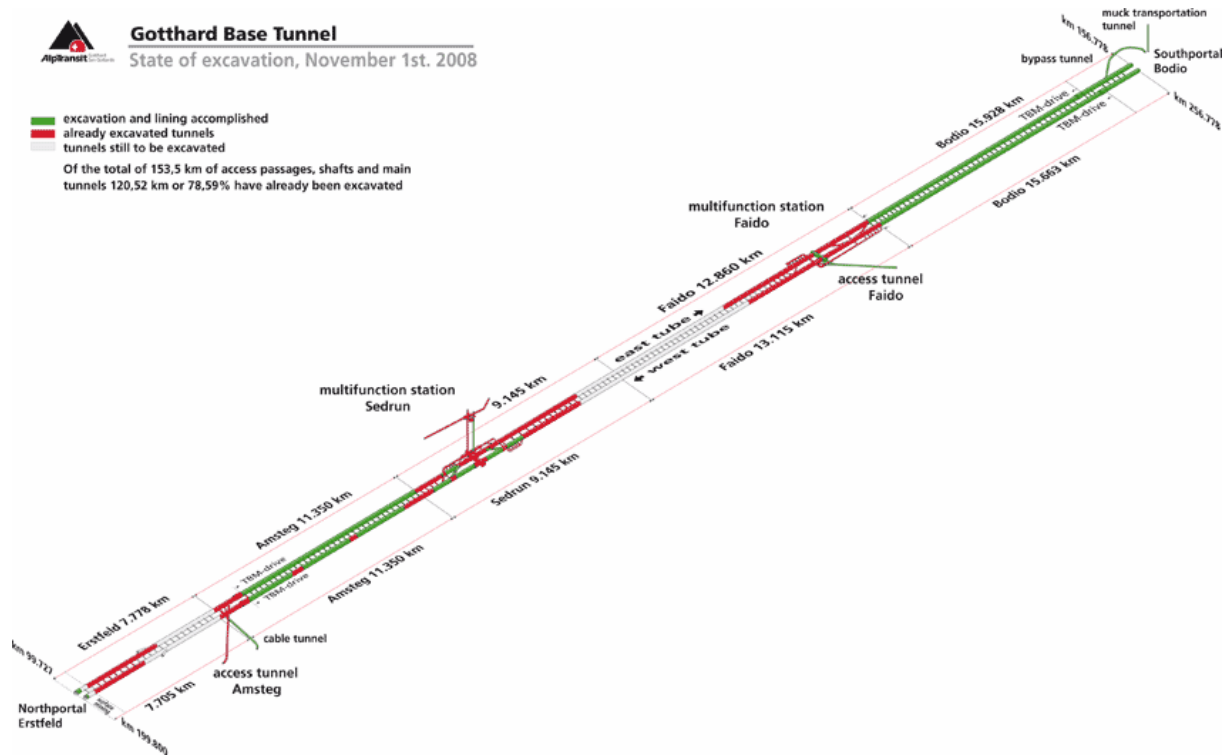
- ・2007 年 3 月に多目的駅の掘削が完了。
- ・2007 年 7 月および 10 月に、TBM が Sedrun 工区に向けて発進。

【Bodio 工区】

- ・2006 年 10 月に Faido 工区に TBM が到達し掘削完了。

【チェネリベーストンネル】

- ・2006 年 4 月に連絡トンネルの掘削が開始され、2008 年中に到達予定。



参考図 ゴッドハルトトンネルの工事進捗

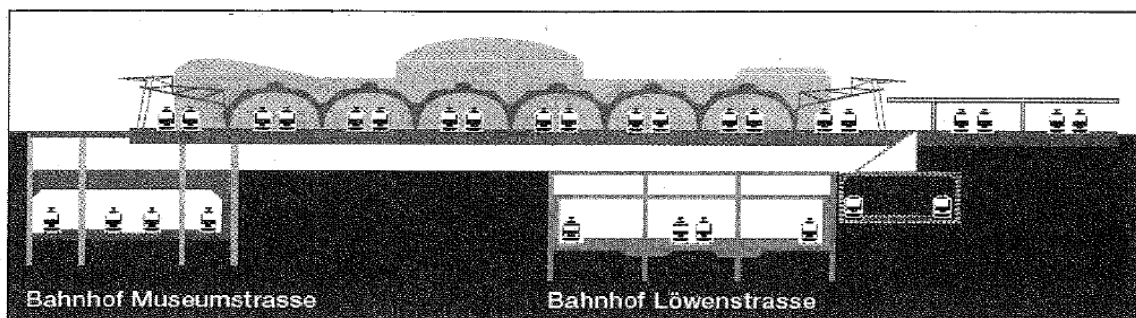
表題：Weinberg Tunnel: Central Section of the Zurich Diameter Line

(ヴェインベルグトンネル：チューリッヒ通過線の中心部)

チューリッヒにおいて、アルトシュテルンからチューリッヒ中央駅を經由してエリコンまでの新しい鉄道路線が建設中であり、2015年開通予定である。

上記路線の中央部に位置するライオン通り駅は、チューリッヒ中央駅の地下16mに建設される4つの番線を有する駅である。ライオン通り駅から西とエリコン駅方面へは、全長5kmのヴェインベルグトンネルを建設することになっている。本報告では、このヴェインベルグトンネルについて、主に述べられている。

中央駅南口に立坑が設けられ、そこからNATMによりライオン通り駅が施工される。一方、ヴェインベルグトンネルのエリコン側の出口付近にも立坑が設けられ、その立坑から中央駅の立坑に向かってTBMにより複線トンネルが掘削される計画となっている。



参考図 ライオン通り駅 (Bahnhof Löwenstrasse) の断面図