

会員各位

社団法人日本トンネル技術協会

事業委員長 桑原 彌介

高瀬トンネル建設工事現場研修会のご案内

— 未固結地山における掘削 —

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

このたび、栃木県烏山土木事務所はじめ関係各位のご協力により下記のとおり現場研修会を開催することといたしました。

栃木県烏山土木事務所では主要事業として、主要地方道宇都宮・那須烏山線の道路整備を進めています。地域の産業や通学、観光に重要な大動脈として1日も早い完成が望まれています。

高瀬トンネルは、宇都宮側からの片押し施工で上半先進ベンチカット工法の機械掘削方式により掘削を実施しています。地質は粘土混じり砂礫の未固結地山であり、地山安定化対策のための各種多様な補助工法を採用しており、未固結地山における掘削の課題や留意点について習得できる大変有益な現場と思われまますので、奮ってご参加下さいますようご案内申し上げます。

なお、本研修会は(社)土木学会のCPDプログラムに認定されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもありますことを申し添えます。

敬具

記

1. 開催日：平成22年10月22日(金)

2. 工事概況

発注者	栃木県県土整備部（烏山土木事務所管内）
工事名	主要地方道宇都宮那須烏山線高瀬トンネル（仮称）本体建設工事
施工者	戸田・桜岡・松本特定建設工事共同企業体
概要	延長：430m 土かぶり：最大39m 道路構造：2車線歩道付き 主な地質：第四紀の砂礫層 掘削方式：上半先進ベンチカット工法の機械掘削方式
みどころ	トンネル全線にわたって粘土混じり砂礫の未固結地山であり、地山安定化対策としてAGF工法、フットパイル工法等が採用されている。施工にあたっては、地山前方探査、数値解析等を駆使した情報化施工により補助工法、支保規模の妥当性を検証・修正しながら掘進を進めている。

3. 定員：25名

4. 参加費：会員6,000円、一般9,000円（バス代、消費税込み）

5. 行程

13:30 東北新幹線宇都宮駅改札出口先のビュープラザ前集合、バス移動

(参考 ; 12:20 東京駅 J R 新幹線やまびこ 209 号～13:14 宇都宮駅)

14:15～14:45 高瀬トンネル本体作業所着 (TEL: 0287-88-5660)

概要説明、ヘルメット貸与

14:45～15:45 高瀬トンネル見学

15:45～16:15 質疑応答

16:15～17:00 高瀬トンネル建設事務所発、バス移動

17:00 宇都宮駅前解散

(参考 ; 17:31 宇都宮駅 J R 新幹線やまびこ 60 号～18:24 東京駅)

6. 申込方法 : 別紙申込書に氏名、年齢、所属、電話番号を書いて当協会宛 FAX (03-3553-6145) をもってお申込下さい。受付番号をお知らせします。

7. 支払方法 : 上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 日本トンネル技術協会

8. 問合せ先 : 社団法人日本トンネル技術協会 TEL 03-3553-6174

9. その他 : ①ヘルメットは現場にて貸与して頂きますが、長靴は特に準備しませんので汚れてもよい服装、靴でご参加願います。

②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。

③下記申込みに係る個人情報につきましては他に利用するものではありません。

社団法人日本トンネル技術協会

催物受付係りあて

【FAX 03-3553-6145】

高瀬トンネル建設工事現場研修会申込書

下記のとおり申込みいたします。

参加者氏名：	年齢：	
TEL：	—	—
会社名：		
所属役職：		

【集合場所案内】

宇都宮駅

