

日ト発第115919号

平成22年 6月 8日

会員各位

社団法人日本トンネル技術協会

事業委員長 桑原 彌介

公印略

## 京極発電所工事現場研修会開催のご案内

### －発電所大空洞の施工－

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

さてこのたび、北海道電力株式会社はじめ関係各位のご協力により下記のとおり現場研修会を開催することといたしました。

京極発電所は、北海道初の純揚水式発電所であり、上部調整池の底部に設ける取水口から最大使用水量 190.5m<sup>3</sup>/s を取水し、延長約 660m の水圧管路により、地下約 470m に設置する地下発電所へ導水し、有効落差 369m を利用して最大 60 万 kW を発電した後、延長約 2,500m の放水路を経て下部調整池に放流する計画であります。

環境に配慮した建設と近年少なくなった大空洞（掘削断面積約 1,100m<sup>2</sup>）の施工を見学し、技術を習得する大変良い機会と存じますので、奮ってご参加下さいますようご案内申し上げます。

なお、本研修会は(社)土木学会のCPDプログラムに認定されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもありますことを申し添えます。

敬具

記

1. 日 時：平成22年7月23日（金）

2. 工事概況

発注者	北海道電力株式会社
工事名	京極発電所新設工事第2工区
施工者	大成・佐藤・北電興業・三井住友共同企業体
主な みどころ	○見学箇所：地下発電所大空洞（高さ46m、幅24m、長さ140m）の施工、関連トンネルを中心とした見学（空洞の形状断面：弾道型） ○主な地質：凝灰角礫岩、凝灰岩、ひん岩 ○支保部材：吹付コンクリート、ロックボルト、PSアンカー ○施工法：NATM、天井部導坑から始めて順次切り下がるベンチカット方式 ○情報化施工：掘削による岩盤挙動を予測して施工計画にフィードバック ○環境対策（大規模防音設備、水質保全）

3. 定 員：30名

4. 参加費：会員10,000円、一般15,000円（昼食、バス代、消費税込み）

5. 行程：10:00 新千歳空港集合（案内図参照）、移動

（参考 JAL 509 羽田 8:00 千歳 9:35、ANA 053 羽田 8:00 千歳 9:35）

12:00～12:30 現場着、昼食

京極発電所作業所（TEL:0136-41-2180）

12:30～13:00 現場資料室にて概況説明、ヘルメット貸与、移動

13:40～15:20 地下発電所現場見学

16:00～16:30 質疑応答、ヘルメット返却

16:30～18:30 京極発電所作業所発、移動

18:30 千歳空港着解散

6. 申込方法：下記申込書に氏名、年齢、所属、電話番号を記入のうえ当協会宛

FAX（03-3553-6145）をもってお申込下さい。受付番号をお知らせします。

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

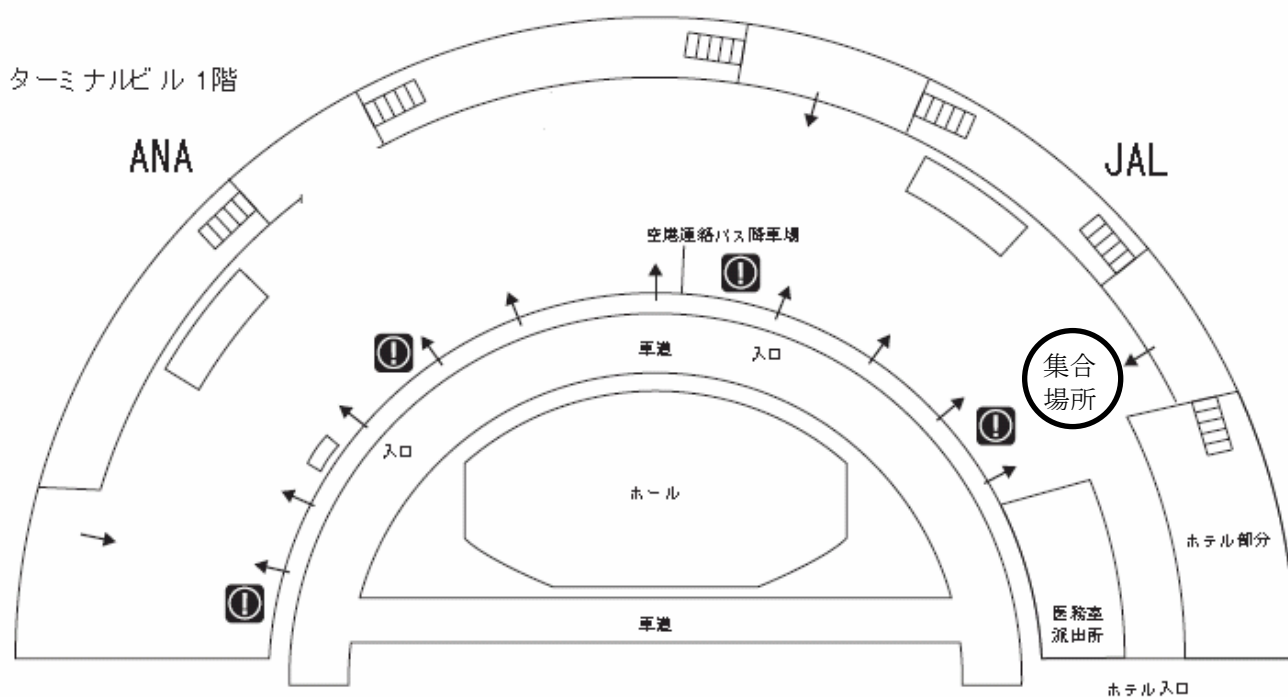
郵便振替口座 00160-7-196331 日本トンネル技術協会

8. その他：①ヘルメットは現場にて貸与して頂きますが、長靴は特に準備しませんので汚れてもよい服装、靴でご参加願います。

②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。

③申込みに係る個人情報につきましては、他に利用するものではありません。

### 新千歳空港集合場所⇒1階JALのB到着口前集合



京極発電所工事現場研修会申込書

平成22年7月23日（金）

2010年 月 日

社団法人日本トンネル技術協会

催物受付係りあて

FAX03-3553-6145、TEL03-3553-6174

下記のとおり申込みいたします。

参加者氏名：	年齢：
TEL：           —           —	
FAX：           —           —	
会社名：	
所属役職：	