

日ト発第115849号  
平成21年10月23日

会員各位

社団法人日本トンネル技術協会  
事業委員長 桑原 彌介



名古屋市地下鉄現場研修会開催のご案内

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

さてこのたび、名古屋市はじめ関係各位のご協力により下記のとおり現場研修会を開催することといたしました。

今回の現場は、現在営業中の地下鉄桜通線の野並から徳重まで4.1Kmを延伸する工事であります。同区間の沿線は大規模住宅団地が集まり、人口増加の著しい地域となっており、通勤・通学の新しい足を確保するほか、地域の交通渋滞を緩和するなど、安全・快適で環境にやさしい交通手段を提供するための役割を担うものであり、誠に興味深い現場と思われまますので、奮ってご参加下さいますようご案内申し上げます。なお、本研修会は(社)土木学会のCPDプログラムに認定されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもありますことを申し添えます。

敬 具

記

と き：平成21年11月20日(金)

2. 工事概況

発注者	名古屋市交通局
工事名	高速度鉄道第6号線
見学箇所	ほら貝工区
施工者	㈱銭高組
概 要	相生山駅から神沢駅までの1207mのトンネル部及び相生山駅・神沢駅の区間で す。相生山駅を発進基地として掘進、神沢駅到達後シールド機を180°回転さ せて相生山に向け掘削しながらトンネルを構築。 ◎シールド部：延長：1207m×2 工法：φ6900(泥土圧シールド工法 単線並列) 土被り：最大38m セグメント：RCセグメント(幅1.5m)1563リング、DCセグメント(幅1.2m)54リング ◎開削部：プラットフォーム他築造90m+95m、埋戻工、地下埋設物復旧工

3. 定員：20名

4. 参加費：会員2,000円、一般5,000円

5. 行程:

- 13:30 奥村・銭高・森本 JV 事務所集合、概況説明(案内図参照)
- 14:10 現場見学、ヘルメット貸与 15:10 質疑応答、ヘルメット返却
- 15:30 現地解散

6. 申込方法: 下記申込書に氏名、年齢、所属、電話番号を書いて当協会宛 FAX (03-3553-6145) をもってお申込下さい。受付番号をお知らせします。

7. 支払方法: 上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 日本トンネル技術協会

8. その他: ①ヘルメットは現場にて貸与して頂きますが、現場良好のため長靴は準備しませんが、汚れてもよい服装・靴でご参加願います。

②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。

下記申込みに係る個人情報につきましては、他に利用するものではありません。

名古屋市地下鉄現場研修会申込書

2009年 月 日

参加者氏名:	年齢:	
TEL:	-	-
会社名:		
所属役職:		

事務所案内図



※ 集合場所へのルート

名古屋駅から地下鉄桜通線に乗り、終点の野並駅で下車  
 野並駅～市バスに乗り(1番乗り場で野並12系統徳重行きに乗り、神沢1丁目にて下車)  
 発進基地が神沢駅にあるため、奥村・銭高・森本JVの会議室を借用いたします。